

JA, ICH FLIEGE GERN!

Wenn man jüngster Artikel in diesem Medien-Glauben schenken darf, ist das Beruf der Piloten alles andere als ein Traumjob und eine Karriere (im Cockpit) alles andere als erstrebenswert. Natürlich: Wie bei allen Berufen scheint auch im Piloten-Alltag nicht immer nur die Sonne, dennoch werden die auf diesem Sektor verantwortlichen Flugschaffenden häufig die Meinung, ich bin gerne Airline-Pilot und liebe meinen Beruf.

Flieger der folgenden Airlines unterstützen unsere Aktion:
AeroLogic, Air Berlin, Austrian Airlines, Avanti Air, Condor, Edelweiss, Etihad Airways, FlyEgypt, Germania, InterSky, Lufthansa, SunExpress, Swiss und Trans Maldivian Airways

„JA, ICH FLIEGE GERN!“
Zahlreiche Piloten machen sich in dieser Ausgabe von Aero International stark für den Beruf des Flugzeugführers.

Wenn man die Berichterstattung der jüngsten Zeit, speziell nach dem schrecklichen Germanwings-Unglück, studiert oder sich in einschlägigen Internet-Foren umsieht, könnte man fast den Eindruck gewinnen, der Beruf des Verkehrsflugzeugführers sei alles andere als erstrebenswert. Von „brutaler Arbeitsbelastung“ ist dort die Rede, von Stress, autoritären Strukturen, einem Mangel an guten Jobs – kurz: vom „Albtraumberuf Pilot“. Die Redakteure und freien Mitarbeiter von Aero International, die auf ihren zahlreichen Dienstreisen jede sich bietende Gelegenheit nutzen, mit Piloten zu sprechen, haben allerdings den Eindruck gewonnen, dass die überwältigende Mehrheit der Frauen und Männer im Cockpit nach wie vor Freude an der Arbeit hat, das Fliegen und den Beruf des Airline-Piloten liebt.

Deshalb möchten wir ein Zeichen setzen – für die Öffentlichkeit, aber auch für junge Menschen, die sich für die Pilotenlaufbahn interessieren und durch die negativen Berichte und Äußerungen womöglich abgeschreckt werden. Wir haben daher aktive Piloten zahlreicher Fluggesellschaften vorrangig aus deutschsprachigen Ländern angesprochen und gefragt, ob sie sich für eine „Unterschriftenaktion“ unter dem Motto „Ja, ich fliege gern!“ zur Verfügung stellen möchten.

Die Resonanz war überwältigend. Trotz der Kürze der Zeit erhielten wir mehr Zuschriften, als wir auf den beiden dafür in dieser Ausgabe vorgesehenen Seiten 66 und 67 berücksichtigen konnten. Viele Einsender schickten nicht nur ein Foto, sondern lobten die Aktion und berichteten über ihren Berufsalltag und ihre Freude am Fliegen. Und das ist auch gut so, denn welcher Passagier möchte schon von überlasteten, frustrierten oder um ihren Arbeitsplatz bangenden Piloten an sein Reiseziel gebracht werden?

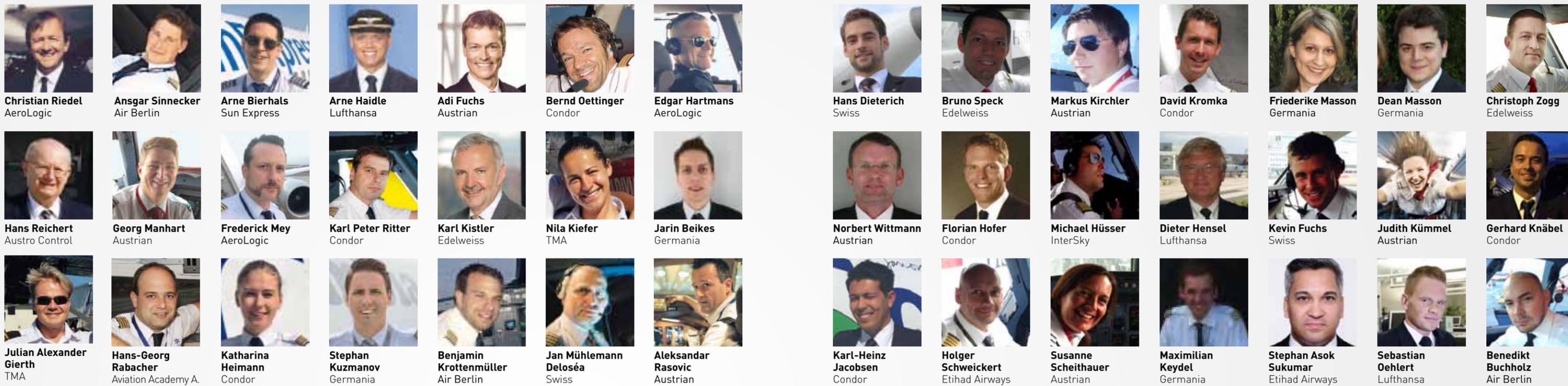
Wir wollen nicht verschweigen, dass es auch einige, allerdings wenige negative Rückmeldungen gab. Darin wurde uns vorgeworfen, dass

wir mit einer unkritischen und undifferenzierten „Ja, ich fliege gern“-Kampagne potenziellen Nachwuchspiloten einen Bärendienst erweisen und die Realität, sprich Mehrarbeit, hohe Kosten, Arbeitslosigkeit, ausblendeten.

Wir sind uns durchaus bewusst, dass die Airline-Branche keine heile Welt ist und der Beruf des Piloten selbstverständlich auch seine Schattenseiten hat. Es ist aber nicht so, dass wir ständig ein geschöntes Bild der Wirklichkeit zeichnen; wenn dem so wäre, hätte unser Bericht zum Thema Pilotenausbildung in der Dezemberausgabe 2014 kaum die Überschrift „Die weiteren Aussichten: wechselhaft und bewölkt“ getragen. Aber auch das muss gesagt werden: Hohe Ausbildungskosten, niedrige Einstiegsgehälter, unangenehme Arbeitszeiten oder die Gefahr der Arbeitslosigkeit gibt es in ganz vielen Branchen und Berufen. Ein Studium kostet ebenfalls eine Menge Geld, und auch ein Arzt, Ingenieur, Kaufmann oder Naturwissenschaftler beginnt seine Ausbildung ohne die Garantie, im Anschluss einen gut bezahlten Job zu ergattern, der ihm bis zur Rente sicher ist. Selbst auf die Gefahr hin, dass es banal klingt: Ein junger Mensch, der sich intensiv mit den Vor- und Nachteilen des angestrebten Berufs befasst und auf Basis dieser Informationen eine wohl überlegte Entscheidung trifft, sollte später nicht allzu viele unangenehme Überraschungen erleben.

Zum Glück gibt es immer wieder junge Menschen, die sich auch von den Widrigkeiten des Lebens nicht davon abhalten lassen, ihren Traum in die Realität umzusetzen – ganz egal, ob sie Maler, Musiker, Mediziner oder eben Pilot werden wollen. Auch wenn sie dafür gelegentlich Mühen und Umwege in Kauf nehmen müssen. Unsere Aktion „Ja, ich fliege gern!“ will verdeutlichen, dass der Beruf des Airline-Piloten allen zweifellos vorhandenen Unwägbarkeiten und Unannehmlichkeiten zum Trotz nach wie vor ein toller und erstrebenswerter ist. Nur darum geht es

IHRER AERO-REDAKTION



Christian Riedel AeroLogic **Ansgar Sinnecker** Air Berlin **Arne Bierhals** Sun Express **Arne Haidle** Lufthansa **Adi Fuchs** Austrian **Bernd Oettinger** Condor **Edgar Hartmans** AeroLogic **Hans Dieterich** Swiss **Bruno Speck** Edelweiss **Markus Kirchner** Austrian **David Kromka** Condor **Friederike Masson** Germania **Dean Masson** Germania **Christoph Zogg** Edelweiss

Hans Reichert Austro Control **Georg Manhart** Austrian **Frederick Mey** AeroLogic **Karl Peter Ritter** Condor **Karl Kistler** Edelweiss **Nila Kiefer** TMA **Jarin Beikes** Germania **Norbert Wittmann** Austrian **Florian Hofer** Condor **Michael Hüsser** InterSky **Dieter Hensel** Lufthansa **Kevin Fuchs** Swiss **Judith Kümmel** Austrian **Gerhard Knäbel** Condor

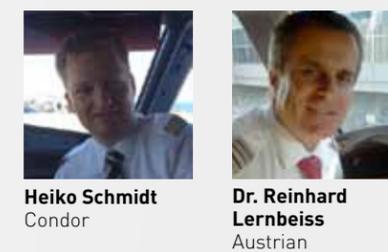
Julian Alexander Gierth TMA **Hans-Georg Rabacher** Aviation Academy A. **Katharina Heimann** Condor **Stephan Kuzmanov** Germania **Benjamin Krottenmüller** Air Berlin **Jan Mühleemann Deloséa** Swiss **Aleksandar Rasovic** Austrian **Karl-Heinz Jacobsen** Condor **Holger Schweickert** Etihad Airways **Susanne Scheithauer** Austrian **Maximilian Keydel** Germania **Stephan Asok Sukumar** Etihad Airways **Sebastian Oehlert** Lufthansa **Benedikt Buchholz** Air Berlin

Ferdinand de Correvont Condor **Frank Lumnitzer** Lufthansa

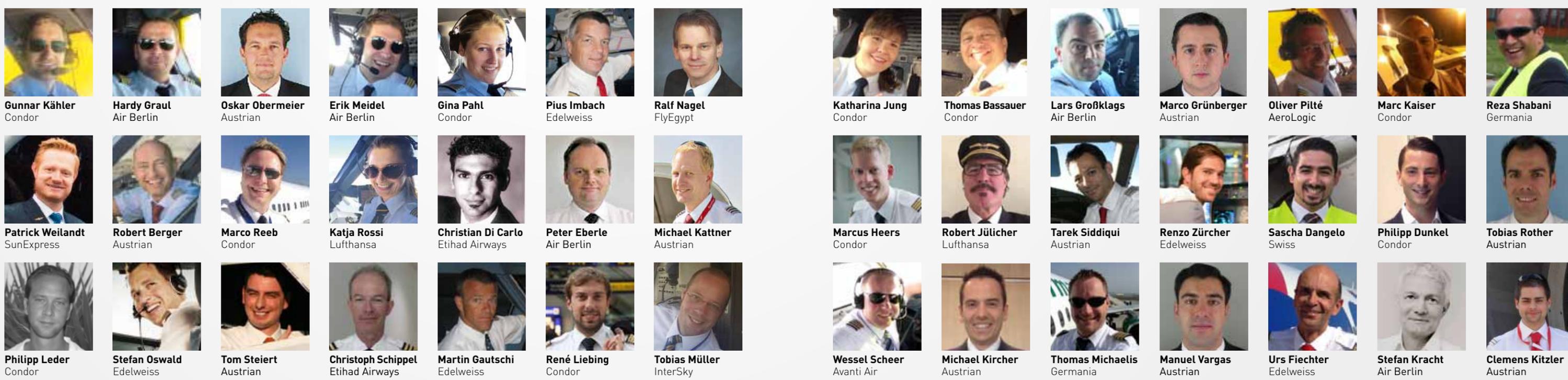
JA, ICH FLIEGE GERN!

Wenn man jüngsten Artikeln in diversen Medien Glauben schenken darf, ist der Beruf des Airline-Piloten alles andere als ein Traumjob und eine Karriere im Cockpit alles andere als erstrebenswert. Natürlich: Wie bei

allen Berufen scheint auch im Piloten-Alltag nicht immer nur die Sonne, dennoch vertreten die auf diesen Seiten versammelten Flugzeugführer einhellig die Meinung: Ich bin gerne Airline-Pilot und liebe meinen Beruf.



Heiko Schmidt Condor **Dr. Reinhard Lernbeiss** Austrian



Gunnar Kähler Condor **Hardy Graul** Air Berlin **Oskar Obermeier** Austrian **Erik Meidel** Air Berlin **Gina Pahl** Condor **Pius Imbach** Edelweiss **Ralf Nagel** FlyEgypt **Katharina Jung** Condor **Thomas Bassauer** Condor **Lars Großklags** Air Berlin **Marco Grünberger** Austrian **Oliver Pilté** AeroLogic **Marc Kaiser** Condor **Reza Shabani** Germania

Patrick Weilandt SunExpress **Robert Berger** Austrian **Marco Reeb** Condor **Katja Rossi** Lufthansa **Christian Di Carlo** Etihad Airways **Peter Eberle** Air Berlin **Michael Kattner** Austrian **Marcus Heers** Condor **Robert Jülicher** Lufthansa **Tarek Siddiqui** Austrian **Renzo Zürcher** Edelweiss **Sascha Dangelo** Swiss **Philipp Dunkel** Condor **Tobias Rother** Austrian

Philipp Leder Condor **Stefan Oswald** Edelweiss **Tom Steiert** Austrian **Christoph Schippel** Etihad Airways **Martin Gautschi** Edelweiss **René Liebing** Condor **Tobias Müller** InterSky **Wessel Scheer** Avanti Air **Michael Kircher** Austrian **Thomas Michaelis** Germania **Manuel Vargas** Austrian **Urs Fiechter** Edelweiss **Stefan Kracht** Air Berlin **Clemens Kitzler** Austrian